



TÜBİTAK

RUTE

TÜBİTAK

Raylı Araç Cer Sistemi - Güç Platformu

TRACS-GP

ÖZELLİKLER

- ✓ **Güç**
280 kW
- ✓ **Giriş Gerilimi**
2 x 1040 V, 50 Hz
- ✓ **Giriş Akımı**
270 A
- ✓ **DC Bara Gerilimi**
1800 V
- ✓ **Çıkış Gerilimi**
3 x 0-1400 V, 0-150 Hz
- ✓ **Nominal Çıkış Akımı**
3 x 150 A
- ✓ **Güç Faktörü**
≥0.99 100% Yükte
- ✓ **Boyut (U X G x Y)**
1370 x 580 x 475 mm
- ✓ **Soğutma**
Su Soğutma
- ✓ **Ağırlık**
360 kg



tracs
TÜBİTAK Raylı Araç
Cer Sistemi

- ✓ Modern demiryolu araçlarında kullanılan geri kazanımlı frenleme teknolojisine sahip **TÜBİTAK Raylı Araç Cer Sistemi-Güç Platformu (TRACS-GP)**, vektör kontrollü motor sürüş sistemi ile verim ve performansı bir arada sunmaktadır.
- ✓ **TRACS-GP**, çift taraflı enerji akışını sağlayan yüksek verimli tek fazlı güç faktörü düzeltmeli doğrultucu ve üç faz motor sürme güç elektroniği devrelerinden oluşmaktadır.
- ✓ **TRACS** kontrol sistemi katener gerilimine senkronize bir şekilde çalışarak motor tork isteklerine dinamik cevap verebilmektedir. Böylece giriş gerilimi dalgalanmalarının ve kayma kızaklama durumunun sürüş konforuna etkisi giderilebilmektedir.
- ✓ **TRACS-GP** “minimum hacimde maksimum güç sağlama” prensibi ile kompaktlık, güvenilirlik ve uzun ömür kriterleri en yüksekte tutulmuştur.
- ✓ **TRACS-GP** tüm işletme şartlarında güvenli çalışmasını sağlamak üzere DC bara yapısı sonlu elemanlar yöntemi ile tasarlanmış, güç elektroniği devreleri ileri teknoloji soğutma üniteleri ile soğutulmuştur.

TÜBİTAK Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü Gebze/KOCAELİ

☎ 0262 643 2400 📠 0262 641 9106

✉ rute@tubitak.gov.tr

🌐 rute.tubitak.gov.tr