



TÜBİTAK

RUTE

TÜBİTAK

Raylı Araç Cer Sistemi-Kontrol Platformu

TRACS-KP

ÖZELLİKLER

- ✓ **Sistem Besleme Gerilimi**
110V DC
- ✓ **Sayısal G/Ç Beslemesi**
24V ve 110V DC
- ✓ **İşlemci Tipi**
Power PC, DSP, FPGA
- ✓ **Fiber Optik Kanallar**
4x11 kanal (RX&TX)
- ✓ **Analog Giriş Kanalları**
4x13 kanal (konverter),
2 kanal (katener)
- ✓ **Sayısal Giriş Kanalları**
4x4 kanal (konverter),
4 kanal (sistem)
- ✓ **Sayısal Çıkış Kanalları**
4x4 kanal (konverter),
4 kanal (sistem)
- ✓ **Sıcaklık Kanalları**
4x12 kanal (8 PTC/NTC,
4 PT100)
- ✓ **Genişleme Kanalları**
16 kanal analog giriş,
2x24 kanal sayısal giriş,
12 kanal sayısal çıkış
- ✓ **Haberleşme Kanalları**
RS232, CAN,
GSM, GPS

tracs

TÜBİTAK Raylı Araç
Cer Sistemi

- ✓ **TÜBİTAK Raylı Araç Cer Sistemi - Kontrol Platformu (TRACS-KP)**, çekiş sistemi kontrolüne yönelik kontrol fonksiyonlarına ve hata ayıklama fonksiyonlarına imkan tanıyan donanım ve yazılım mimarilerine sahiptir.
- ✓ Dört adet cer konverterine kadar cer konverterinin kontrolü, tek bir **TRACS-KP** ile mümkündür. Ayrık donanım modülleri ve yapısındaki akıllı donanım ve yazılım mimarileri ile operasyonel olarak yüksek güvenilirlikli, uzun ömürlü çözümler sunar.
- ✓ **TRACS-KP** gerçek zamanlı kontrol algoritmaları ile cer konverteri üzerinden faydalı frenleme ile enerjinin geri kazanımı, sürüş dinamiklerine göre yüksek verimli motor kontrolünü ve kayma kızaklama kontrollerini gerçekleştirir.
- ✓ Servis amaçlı geliştirilen izleme ve kontrol yazılımları ile bakım/hata teşhis operasyonları kolaylaştırılır.
- ✓ Tren setinde bulunan diğer alt ve üst birimler ile haberleşmeler CAN ve MVB birimleri üzerinden sağlanmaktadır.
- ✓ Sistem işletme kayıtları, operasyonel veriler, arıza ve hata durumları ile gerekli olan tüm bilgiler kayıt altında tutulur. Bu kayıtlar arzu edildiği takdirde operasyon merkezine gönderilebilir.

TÜBİTAK Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü Gebze/KOCAELİ

☎ 0262 677 2400 📠 0262 641 9106

✉ rute@tubitak.gov.tr

🌐 rute.tubitak.gov.tr