



# RAYLI ULAŞIM **TEKNOLOJİLERİ** ENSTİTÜSÜ

## İÇİNDEKİLER

“

Geleceğin  
teknolojisi ile  
daima ileriye.



4

Vizyonumuz

6

Temel Faaliyetler

8

Yetkinliklerimiz

24

Projelerimiz

34

Altyapılarımız

36

Test-Analiz Hizmetleri

38

Ürünlerimiz

# Vizyonumuz

## Mobilitenin Dönüşümünde Öncü

TÜBİTAK Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü (RUTE), mobilitenin dönüşümünde öncü olma vizyonuyla daha emniyetli, hızlı ve verimli raylı ulaşım teknolojileri geliştiriyor.

RUTE, ülkemizin raylı ulaşım alanında ihtiyaç duyduğu yenilikçi teknolojileri yerli imkanlarla tasarlıyor, Ar-Ge, yüksek nitelikli ürün ve mühendislik faaliyetleriyle “teknolojiyi raylarla buluşturuyor”...

# Temel Faaliyetler



## ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Ülkemizi raylı ulaşım alanında ileriye taşıyacak teknolojilerin yerli imkanlarla tasarlanarak hayata geçirildiği araştırma geliştirme ve yüksek nitelikli mühendislik projeleri.



## TEST VE DEĞERLENDİRME

Enerji depolama ve motor geliştirme alanlarında kamu ve özel sektör kuruluşlarının ihtiyacı olan test/analiz faaliyetleri.



## PROTOTİP ÜRÜN

Raylı ulaşım alanında güncel teknolojiler doğrultusunda katma değeri yüksek ve nitelikli ürün ve çözümler.



## DANIŞMANLIK

Ar-Ge, prototip üretim, test ve değerlendirme süreçleriyle ilgili olarak kamu kuruluşları ve özel şirketler için danışmanlık hizmetleri.



**RUTE**

## Yetkinliklerimiz



ELEKTRİKLİ TAHRİK  
SİSTEMLERİ



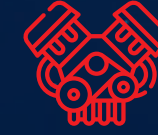
ARAÇ KONTROL  
SİSTEMLERİ



ARAÇ TASARIM VE  
ANALİZLERİ



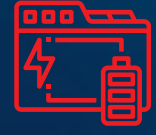
SİNYALİZASYON  
SİSTEMLERİ



MOTOR VE AKTARMA  
SİSTEMLERİ



ROBOTİK VE AKILLI  
SİSTEMLER



ENERJİ DEPOLAMA  
SİSTEMLERİ



## Elektrikli Tahrik Sistemleri

### Raylı Araçlar için Cer Sistemi Geliştirilmesi

Cer Motoru Geliştirilmesi

Cer Kontrol Ünitesi Geliştirilmesi

Cer Konverteri Geliştirilmesi

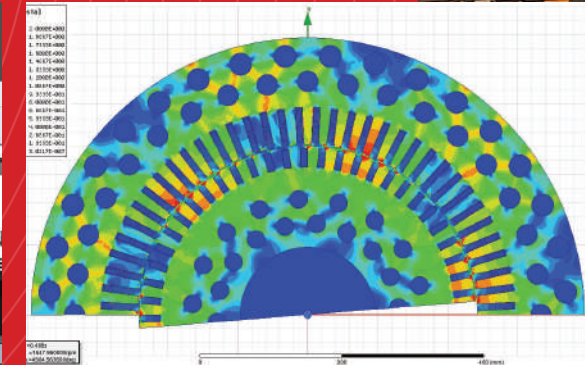
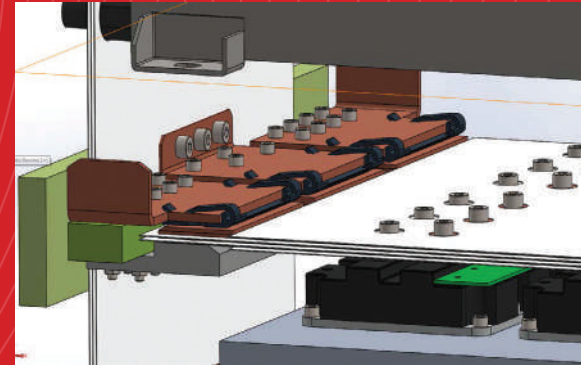
Yardımcı Güç Ünitesi Geliştirilmesi

Soğutma Sistemi Geliştirilmesi

Çekiş Kontrol Algoritmalarının Geliştirilmesi

“ Raylı araçların kalbi cer sistemleri, RUTE'nin yüksek teknolojik birikimi ile hayata geçiyor. Sahip olunan yetkinlikler elektrikli araçlardan raylı sistem araçlarına kadar uzanıyor.

”





## Araç Kontrol Sistemleri

Tren Kontrol ve Yönetim Sistemleri Gereksinimlerinin Belirlenmesi ve Sistem Tasarımı

Merkezi Kontrol Ünitesi Donanım Tasarım, Üretim ve Yazılımları

Araç Kontrol Sistemleri Senaryolarının Oluşturulması ve Testleri

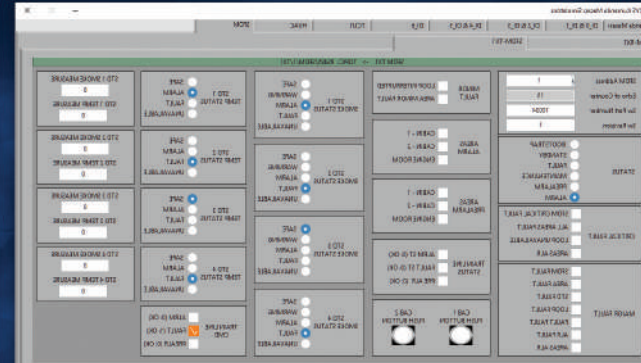
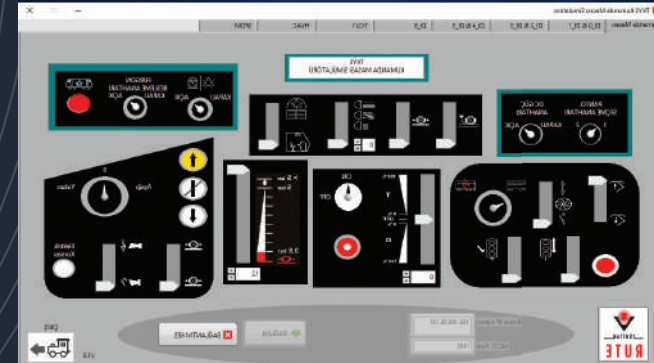
İnsan Makine Arayüz Yazılımları

Tren Haberleşme Ağı Tasarımı, Entegrasyonu ve Yazılımları

Bakım ve Analiz Yazılımları

Tren Alt Sistem Emülatör Yazılımları

“Modüler tasarıma sahip çalışmalar; farklı araç sistemlerine, esnek ve değişen gereksinimlere kolayca uyum sağlar. Geliştirilen ürünler bu sayede farklı araç sistemlerinde rahatlıkla kullanılabilir.”





## Araç Tasarım ve Analizleri

### Araç Gövdesi Tasarım, Analiz ve Testleri

Araç Gövdesi Tasarım

Araç Gövdesi Statik Analizleri

Araç Gövdesi Çarpışma Analizleri

### Boji Tasarım, Analiz ve Testleri

Boji Tasarım

Boji Statik Analizleri

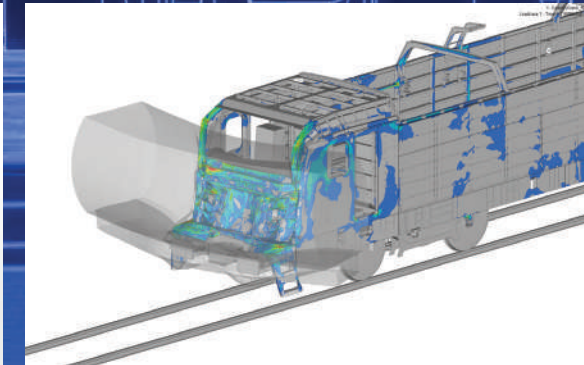
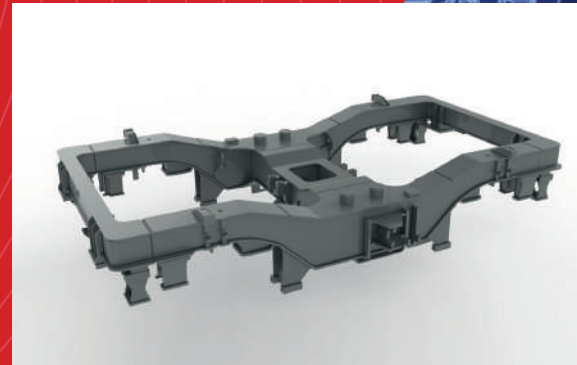
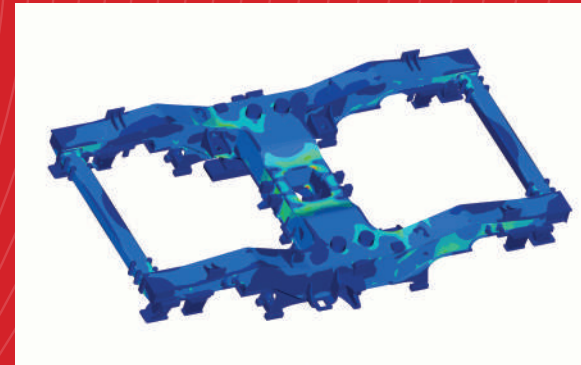
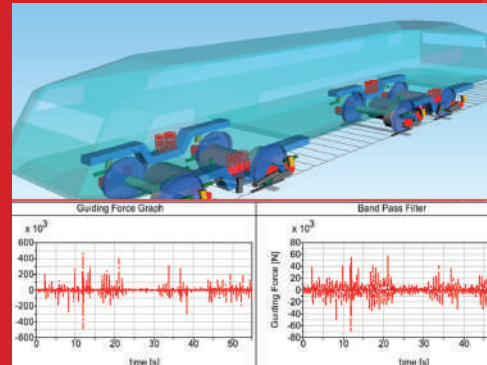
### Araç Dinamiği Tasarım, Analiz ve Testleri

Boji Yorulma Analizleri

Gabari Analizleri ve Kinematik Analizler

Araç Dinamiği Benzetimleri

“ Araç tasarım ve analiz faaliyetleri, Uluslararası Karşılıklı İşletilebilirlik Şartnamesi (TSI) ve müşteri kurum gereksinimleri çerçevesinde sürücü, yolcu ve demiryolunun maksimum güvenliğini sağlayacak şekilde gerçekleştiriliyor. ”





## Sinyalizasyon Sistemleri

### Anahat Sinyalizasyon Sistemleri Geliştirilmesi

Ankleşman sistemleri [SIL4]

ETCS L1 hatboyu sistemleri [SIL4]

Trafik kontrol merkezleri

### Kent İçi Hatlar Hatboyu Sistemleri Geliştirilmesi

CBTC hatboyu sistemleri [SIL4]

Hatboyu ATP, Hatboyu ATO [SIL4]

Hatada emniyetli haberleşme [SIL4]

“ SIL4 emniyet bütünlüğü düzeyinde sertifikalandırılmış olan Türkiye'nin ilk ve tek yerli sinyalizasyon sistemi, anahat ve kent içi ulaşımında hızla yaygınlaşıyor. ”





## Motor ve Aktarma Sistemleri

İçten Yanmalı Motor Geliştirilmesi ve Testleri

Alt Sistem Geliştirme Testleri

Kontrol Ünitesi Tasarımı ve Geliştirilmesi

İçten Yanmalı Motor Modellenmesi

Araç Geliştirme Testleri

Araç ve Motor Sertifikasyon Testleri

Araç Üstü Gerçek Yol Geliştirme Testleri

“ Yerli motorların tasarım çalışmaları için ihtiyaç duyulan geliştirme ve sertifikasyon süreçleri, RUTE'nin son teknolojiye sahip altyapısı ve bilgi birikimi ile gerçekleştiriliyor. ”





# Robotik ve Akıllı Sistemler

## Alt Yapı Denetim Sistemlerinin Geliştirilmesi

## Uzaktan İzleme ve Denetim Sistemleri

## Robotik Sistemlerin Geliştirilmesi

İnsansız Araçların Sistem / Alt-sistem Tasarımı  
ve Uygulanması

## Bakım Sistemlerinin Geliştirilmesi

## Durumsal, Kestirimci, Yönergeli Bakım Sistemleri

# Görüntü İşleme, Makine Öğrenmesi ve Akıllı Algoritma Uygulamaları

## Otomasyon Sistemlerinin Geliştirilmesi

“ Emniyetli ve güvenilir tren işletmeciliği için raylı araç alt sistemleri ve demiryolu hat elemanlarına yönelik kestirimci bakım ve muayene faaliyetleri. ”





## Enerji Depolama Sistemleri

Düğme Tipte ve Pilot Ölçekli Kese ve Prizmatik Tipte Batarya Hücresi Üretimi ve Testleri

Batarya Modül ve Paket Geliştirilmesi

Batarya Hücresi ve Paketi Geliştirilmesi

Elektrikli Araç Uygulamaları İçin Batarya Paketi Geliştirilmesi

Modüler Batarya Paketi Geliştirilmesi

Batarya Yönetim Sistemi Geliştirilmesi

“ Şarj edilebilir pillerin bileşenlerinin ve pil prototiplerinin geliştirilmesi ve üretimi, elektrokimyasal depolama çözümleri için kamu ve özel sektör kuruluşlarına danışmanlık ve test hizmetleri. ”



# PROJELERİMİZ



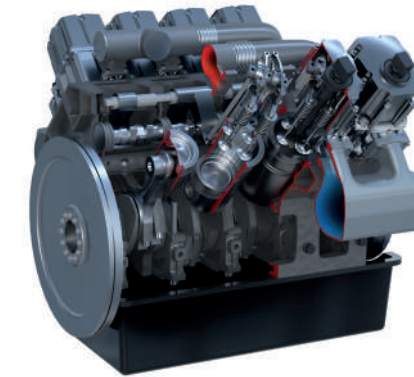
RAYLI ULAŞIM TEKNOLOJİLERİ ENSTİTÜSÜ

PROJELERİMİZ



## E5000 Tip Elektrikli Lokomotif Geliştirilmesi

TÜRASAS ile birlikte 5MW gücünde elektrikli anahat lokomotifi geliştirilmektedir. Teknolojik katma değeri yüksek alt sistemlerden olan çekiş sistemi ve tren kontrol sistemleri, yurt içinde tasarlanmakta ve üretilmektedir. E5000 Lokomotifi aynı zamanda TSI sertifikasyonuna sahip olacaktır.



## TLM16V185 Modernizasyonu ve Özgün Motor Geliştirilmesi

Lisans hakları ülkemize ait olacak 30 litrelik V8 1200 beygir gücünde özgün dizel lokomotif motoru sıfırdan tasarlanarak geliştirilmektedir. Ayrıca TCDD Taşımacılığın filosunda 300'den fazla bulunan 16 silindirli 2400 beygirlik dizel motorlar modernize edilerek yakıt tüketiminin %12 oranında iyileştirilmesi çalışmaları yapılmaktadır.



## Dizel Elektrikli Lokomotifler İçin Cer Sistemi Geliştirilmesi

TÜBİTAK RUTE'nin teknolojiyle TÜRASAŞ tarafından üretilen ve test edilen çekiş sistemleri ile donatılan DE11000, DE10000, DE10000K ve DE6000K dizel elektrikli manevra lokomotifleri sorunsuz yol tecrübesiyle aktif olarak kullanılmaktadır.



## Milli Coco Tip Lokomotif Platformu Geliştirilmesi

TÜRASAŞ ile birlikte, yük taşımacılığında demiryollarına artan talebe cevap verebilecek, yüksek çekiş kuvveti sunan, hem elektrikli hem dizel-elektrikli modda çalışabilen esnek platform yapısı sayesinde farklı tip altyapı olanakları için tüm ihtiyaçları karşılayabilecek CoCo Tip Dual Mod Lokomotif geliştirilmektedir.



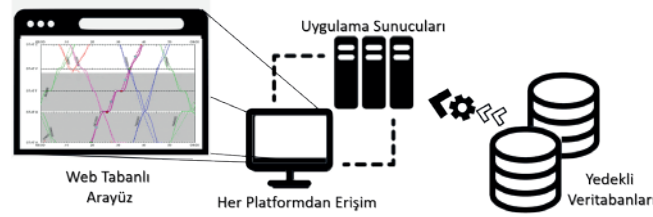
## Yeni Nesil Elektrikli Tren Setleri için Cer Sistemi ve TKYS Geliştirilmesi

Proje kapsamında TÜBİTAK RUTE ve TÜRASAŞ işbirliğiyle elektrikli tren setleri için yeni nesil cer sistemi ve tren kontrol sistemleri geliştirilecektir. Yurt içinde tasarlanacak ve üretilecek olan bu sistemler TÜRASAŞ tarafından üretilecek olan elektrikli tren setlerinde kullanılacaktır.



## Otomatik Tren Muayene İstasyonu Geliştirilmesi

TCDD parkındaki muhtelif tip araçların otomatik muayenelerinin belirli hız limitleri içerisinde hareket halindeyken [dinamik olarak] gerçekleştirilmesi amacıyla, dinamik tren muayene istasyonunu oluşturan ölçüm ve tanıma sistemleri geliştirilecek, test tüneli binası içerisine monte edilecektir.



## KÂTİP [Kapasite Tahsis Planlama] Yazılımı Geliştirilmesi

TCDD hatlarında operasyon yapan araçlar için kapasite planlama yazılımının yerli olarak geliştirilmesi ile hat kullanım optimizasyonu sağlanacaktır.



## HELIOS-Sürdürülebilir Kentsel Elektromobilité Hizmetleri için Yüksek Performanslı Modüler Batarya Paketleri Geliştirilmesi

Avrupa Birliği Horizon 2020 programı tarafından fonlanan projede kentsel elektromobilitéde rol alan, orta-seviye elektrikli araçlardan elektrikli otobüslere kadar geniş bir skaladaki elektrikli araçlar için inovatif malzemeler, tasarımlar, teknolojiler ve prosesler geliştirerek ve entegre ederek, performansı, enerji yoğunluğu, güvenliği, yaşam süresi arttırılmış, yeni bir akıllı, modüler ve ölçeklenebilir batarya paketi konsepti geliştirilmektedir.



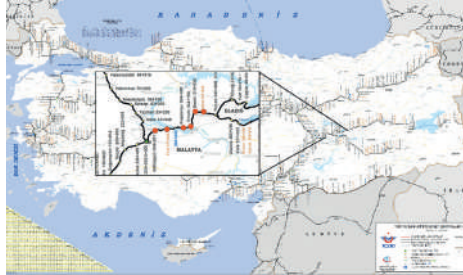
## Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Halkalı Metrosu Hatboyu Sinyalizasyon Sistemi Geliştirilmesi

Türkiye'nin ilk yerli CBTC sistemi, Gayrettepe-İstanbul Havalimanı-Halkalı Metro hattında hayat buluyor. Proje kapsamında, CBTC Hatboyu ATC sistemleri geliştirilmekte olup, SIL4 emniyet bütünlüğü seviyesinde sertifikalandırılmakta ve devreye alınmaktadır. Sistem 69,3 km uzunluğunda çift hat, 16 istasyon ve 1 depo bölgesinden oluşacak metro hattının emniyetini sağlayacaktır.



## M1 Yenikapı-Otogar-Kirazlı-Halkalı Metrosu Hatboyu Sinyalizasyon Sistemi Geliştirilmesi

Proje kapsamında, M1 Yenikapı - Otogar - Kirazlı - Halkalı metrosu sinyalizasyon sistemlerinin yerli teknolojiler kullanılarak geliştirilecek ürünler ile yenilenmesi sağlanacak olup, sistemler SIL4 emniyet bütünlüğü seviyesinde sertifikaya edilerek devreye alınacaktır.



## Anahat Sinyalizasyon Sistemlerinin Yaygınlaştırılması Projeleri

YERLİSİNYAL projeleri kapsamında geliştirilmiş olan SIL4 emniyet bütünlüğü seviyesine sahip sinyalizasyon sistemlerinin Türkiye'nin ihtiyaç duyulan demiryolu hatlarında yaygınlaştırılması için bir dizi proje yürütülmektedir. Bu projeler kapsamında aşağıdaki demiryolu bölgeleri YERLİSİNYAL sistemleri ile donatılmaktadır:

**Afyonkarahisar-Denizli-Isparta Hat Kesimi:** 338 km, 33 istasyon

**Ortaklar-Denizli Hat Kesimi:** 160 km, 14 istasyon

**Malatya-Elazığ Hat Kesimi:** 116 km, 10 istasyon

**İskenderun-Narlı ve Elazığ Hat Kesimi:** 191 km, 20 istasyon

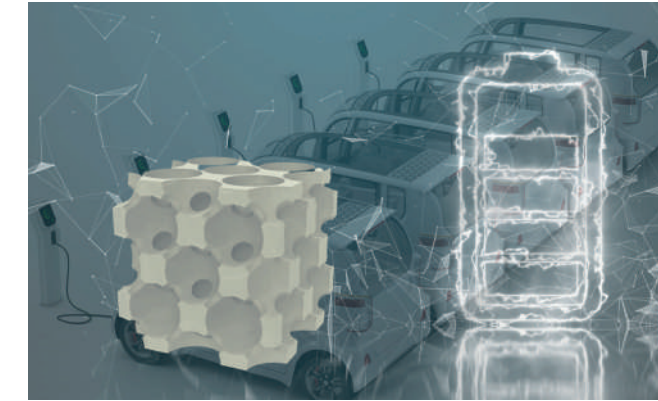
**Kayaş-Yerköy-Kayseri Hat Kesimi:** 30 km, 3 istasyon

**Kars Makas Bölgesi**



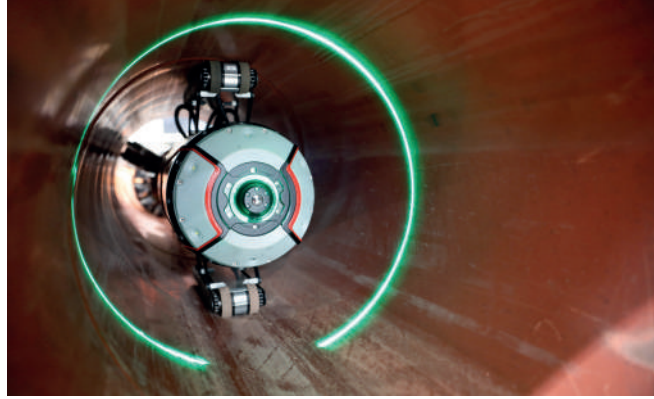
## Katot Elektrot Geliştirme, Li-iyon Pouch (Kese) Tipi Hücrelerin Üretimi ve Testleri

Müşteri kurumların sağlayacağı yerli hammadde kaynağı ile NMC sentezi konusunda danışmanlık, lityumlama prosesi/optimizasyon, düğme pil yapımı ve testleri, katot elektrot üretimi, karakterizasyon testleri, Li-iyon kese tipi hücrelerin üretimi ve testleri gerçekleştirilmektedir.



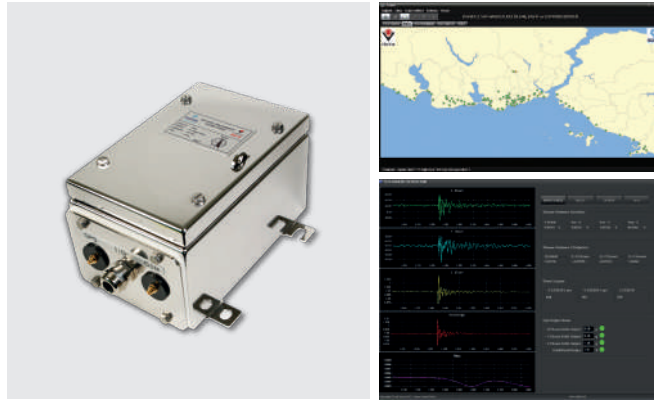
## Araştırmadan Uygulamaya Elektrikli Araçlar için Yeni Nesil Li-iyon Batarya Geliştirilmesi

TÜBİTAK 2232 - Uluslararası Lider Araştırmacılar Programı tarafından fonlanan projede gelecek nesil katot ve anot aktif malzemeler çalışmakta olup, lityum ve manganca zengin katot malzemeler ile silikon tabanlı anot malzemeler geliştirilmektedir. Şarj süresini azaltmak için ayrıca üç boyutlu akım toplayıcı geliştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir.



## Boru İçi Denetleme Robotu Geliştirilmesi

12'' ve 16'' çaplarındaki doğal gaz çelik boru hatlarının boru içerisinden denetlenmesini sağlamak için geliştirilmekte olan robotik sistem ile İGDAŞ'ın boru içindeki mevcut hasar durumunun XYZ koordinatlarında raporlanması sağlanmaktadır.



## 3.Nesil Yer Hareketleri İzleme Sistemi [Yer-His] Geliştirilmesi

BOTAŞ için geliştirilmekte olan 3. Nesil Yer Hareketleri İzleme Cihazları [YHİC] vasıtası ile doğalgaz depolama tesislerinin otomasyon ve acil durum kapama [ESD] sistemlerine alarm ve/veya durdurma sinyalleri gönderilerek olası kazaların engellenmesi sağlanmaktadır.

# Altyapılarımız

## Cer Sistemi Test Dinamometresi



## Elektrikli Motor Dinamometresi



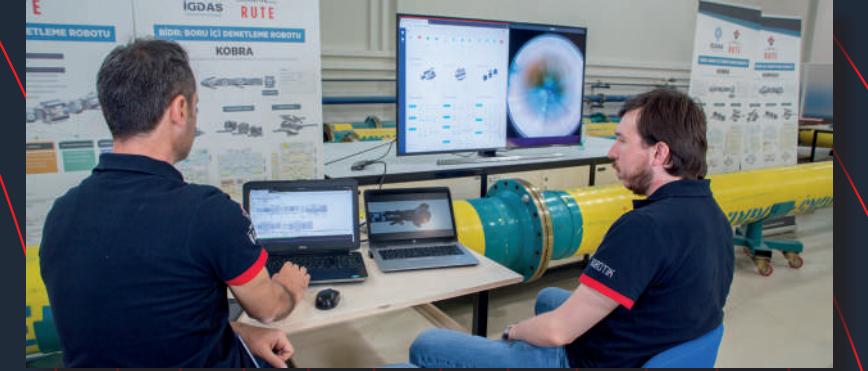
## Güç Sistemleri Laboratuvarı



## Hücre/Batarya Malzeme Geliştirme ve Test Laboratuvarı



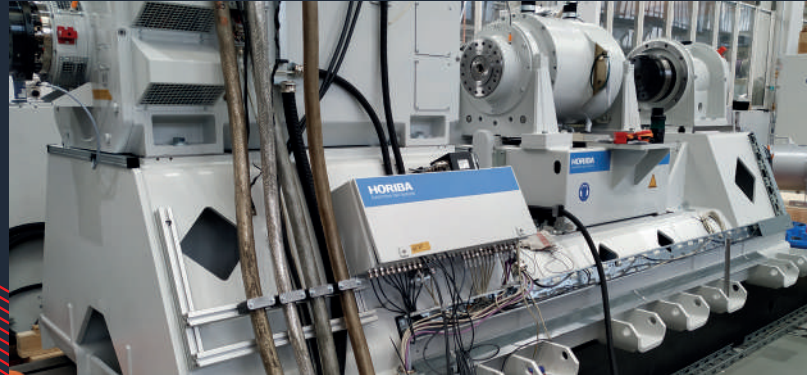
## Robotik Sistemler Geliştirme ve Uygulama Laboratuvarı



## Motor Mükemmeliyet Merkezi



## Yüksek Güçlü Motor Dinamometresi



## Elektronik Tasarım Laboratuvarı



# TEST ANALİZ HİZMETLERİ



RAYLI ULAŞIM TEKNOLOJİLERİ ENSTİTÜSÜ

TEST ANALİZ HİZMETLERİ



## Motor ve Araç Testleri

Motor Mükemmeliyet Merkezi; son teknolojiye sahip ekipman, test altyapısı, bilgi birikimi ve 8 farklı test odası ile 40 beygirden 4.000 beygire kadar olan motorların geliştirme ve sertifikasyon süreçlerini gerçekleştirmektedir. Merkez, aynı zamanda aktarma organları ve araç testlerini de gerçekleştirmektedir.



## Batarya Testleri

Ülkemizin en kapsamlı batarya test altyapısı ile birincil ve ikincil lityum iyon piller, nikel metal hidrür piller, kurşun asit aküler, jel aküler için;

- Güvenlik testleri
- Ömür testleri
- Elektriksel testler gerçekleştirilmektedir.

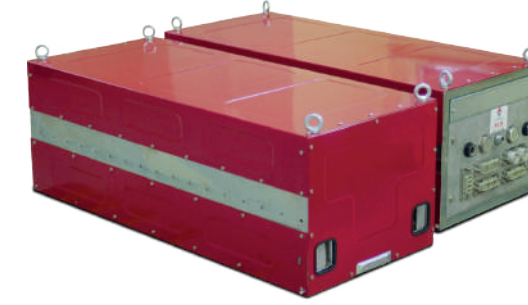
# ÜRÜNLERİMİZ



RAYLI ULAŞIM TEKNOLOJİLERİ ENSTİTÜSÜ

ÜRÜNLER

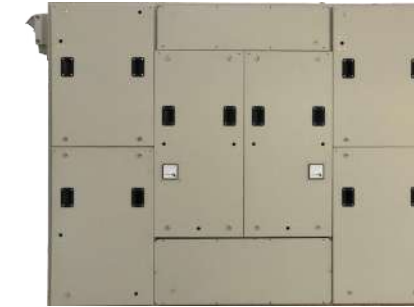
TRACS-GP/ Elektrikli  
Lokomotifler İçin Güç Platformu



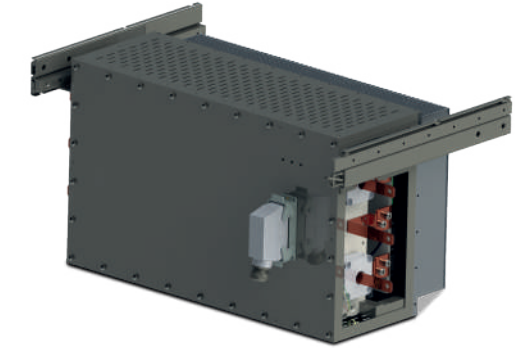
TRACS-GP-D / Dizel  
Lokomotifler İçin Güç Platformu

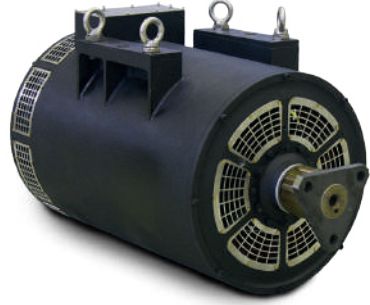
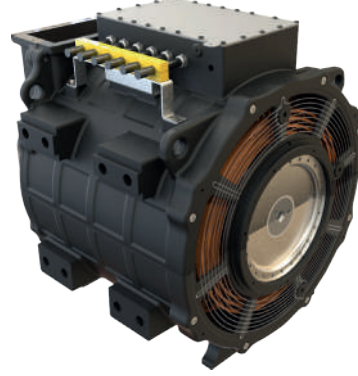
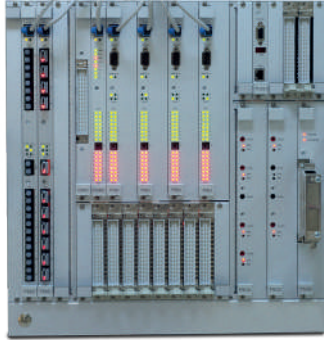
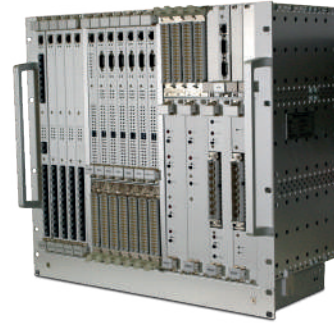


TRACS - GP - E5000 / Elektrikli  
Lokomotifler İçin Güç Platformu



TRACS-GP-HRT/ Sehirçi  
Raylı Taşıtlar İçin Güç Platformu



TRACS-CM/ Sehirçi Raylı  
Taşıtlar İçin Cer MotoruTRACS -CM - E5000 /  
Cer Motoru TasarımıTRACS-KP/ Elektrikli Lokomotifler  
İçin Kontrol PlatformuTRACS-KP-D/ Dizel  
Lokomotifler İçin Kontrol PlatformuTRAYS/ Raylı Taşıt  
Yönetim SistemiCBTC Hatboyu  
Sinyalizasyon SistemiAnkleşman  
SistemiTrafik Kontrol  
Merkezi

Yüksek Hassasiyetli Yer  
Hareketleri İzleme Cihazı



Manyetik Akı Kaçağı  
Sensörü



Boru İçi Denetleme Robotu



5, 15 ve 20 Ah Kese Tipi Hücreler



# TÜBİTAK Ar-Ge Birimleri



2019'da kurulan TÜBİTAK Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü (RUTE); raylı ulaşım teknolojileri alanında ülkemizin öncü olması için çalışmalar yapmakta, Ar-Ge faaliyetleri yürütmektedir.



## MAM

1972 yılında kurulan TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'nin (MAM) bünyesinde her biri alanında son derece yetkin Çevre ve Temiz Üretim Enstitüsü, Enerji Enstitüsü, Gen Mühendisliği ve Biyoteknoloji Enstitüsü, Gıda Enstitüsü, Kimyasal Teknoloji Enstitüsü, Kutup Araştırmaları Enstitüsü, Malzeme Enstitüsü ile Yer ve Deniz Bilimleri Enstitüsü bulunmaktadır.

## BİLGEM

Elektronik Araştırma Ünitesi adıyla temelleri 1968 yılında atılan TÜBİTAK Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezi (BİLGEM); Türkiye'nin bilgi güvenliği ve bilişim alanındaki teknolojik bağımsızlığını sağlamak için askeri ve sivil bilginin güvenliğini, bütünlüğünü, güvenli bir şekilde iletilmesini ve saklanması sağlayan teknolojik AR-GE çalışmaları yapmaktadır.

## SAGE

Güdümlü Araçlar Teknolojisi ve Ölçüm Merkezi adıyla 1972 yılında kurulan TÜBİTAK Savunma Sanayii Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü'nün (SAGE) ülküsü, savunma teknolojileri alanında Türkiye'yi bağımsız kılmak; görevi ise rekabet gücü ve katma değeri yüksek teknoloji, ürün ve hizmetleri AR-GE yoluyla savunma sanayiine sağlamaktır.

## UZAY

Ankara Elektronik Araştırma ve Geliştirme Enstitüsü adıyla 1985 yılında kurulan TÜBİTAK Uzak Teknolojileri Araştırma Enstitüsü'nün (UZAY) misyonu, ülkemizin uzay ve havacılık alanındaki ihtiyaçlarını AR-GE yoluyla karşılayıp altyapı ve bilgi birikimi oluşturmak; vizyonu ise uzay ve havacılık alanında mükemmel bir AR-GE merkezi haline gelerek uluslararası ölçekte lider bir kurum olmaktır.

## UME

1992 yılında kurulan TÜBİTAK Ulusal Meteoroloji Enstitüsü'nün (UME) amacı Türkiye'de yapılan tüm ölçümleri güvence altına almak, bu ölçümlerin uluslararası sisteme entegrasyonunu sağlamak, mevcut ve yeni ölçüm teknolojilerini geliştirmek, böylece ticari ve endüstriyel ortamda kullanılan ölçümlerin doğruluğunu temin etmek için gerekli Ulusal Meteoroloji Sistemi'ni oluşturmaktır.

## TBAE

İTÜ İnşaat Fakültesi bünyesinde, Tatbiki Matematik Ünitesi adıyla 1968 yılında kurulan TÜBİTAK Temel Bilimler Araştırma Enstitüsü (TBAE); temel bilimler alanında dünyada yaşanan gelişmeler ışığında doğanın işleyişinin derinden anlaşılmasını ve bu alanda çığır açan araştırmaların ülkemizin stratejik hedefleri doğrultusunda yapılıp takip edilmesini amaçlamaktadır.

## TÜSSİDE

1980 yılında kurulan Türkiye Sanayii Sevk ve İdare Enstitüsü (TÜSSİDE); kurum ve sektörlerin daha etkin çalışması için yönetim bilimleri alanında izlediği yöntem ve yaklaşımlarla araştırma, danışmanlık ve eğitim projeleri yürütmekte, ulusal ve bölgesel kalkınmaya katkı sağlamaktadır.

## MARTEK

1992 yılında TÜBİTAK Gebze Yerleşkesi içinde kurulan Marmara Teknokent (MARTEK); Ar-Ge çalışmalarının katma değeri yüksek ileri teknoloji ürünlerine veya hizmetlere dönüştürüldüğü, seri üretimin yapıldığı, ürünlerin uluslararası pazarda rekabet edebilecek markalar haline getirildiği bir teknoloji geliştirme bölgesidir.

## ULAKBİM

1963 yılında kurulan TÜBİTAK Ulusal Akademik Ağ ve Bilgi Merkezi'nin (ULAKBİM) görevi; üniversiteler arasında araştırma ve eğitim amaçlı ağlar kurmak, bunların yurtiçi ve yurtdışındaki diğer ağlarla bağlantısını sağlayarak ülkemizdeki bilimsel bilgi üretimine katkı sağlamaktır. ULAKBİM, küresel durumdaki e-bilgi kaynaklarına ev sahipliği yaparak arşiv niteliğine ulaşmayı hedefler.

## BUTAL

2001 yılında şimdiki adını alan TÜBİTAK Bursa Test ve Analiz Laboratuvarı (BUTAL); ihtiyaç duyulan test/analiz ve muayene metotlarını araştıran, geliştiren ve ileri teknolojiye sahip cihazları kullanarak müşterilerinin hizmetine sunan bir AR-GE kolaylık birimidir.

## TUG

1995'te kurulan TÜBİTAK Ulusal Gözlemevi'nin (TUG) amacı; astronomi ve uzay bilimleri alanında ileri düzeyde gözlem ve araştırma imkânlarını geliştirmek, bunları etkin ve verimli olarak sunmak, yeni keşifler getirecek bilimsel çalışmaları teşvik etmektir.





## TÜBİTAK Raylı Ulaşım Teknolojileri Enstitüsü

TÜBİTAK Gebze Yerleşkesi, Barış Mahallesi,  
Dr. Zeki Acar Caddesi, No:1, 41470 Gebze/KOCAELİ



+90 262 677 24 00



+90 262 641 91 06



rute@tubitak.gov.tr



TÜBİTAK RUTE



@tubitakrute



@TubitakRute